

# Compañía Trasmediterránea

En 1917 don Juan March era propietario de la compañía marítima mallorquina “Isleña Marítima” y cambiando la teoría física, en este caso el pez chico se comió al grande, efectivamente don Juan March a través de una serie de carambolas se hizo con la mayoría de acciones de la que se convertiría en su compañía marítima más emblemática.

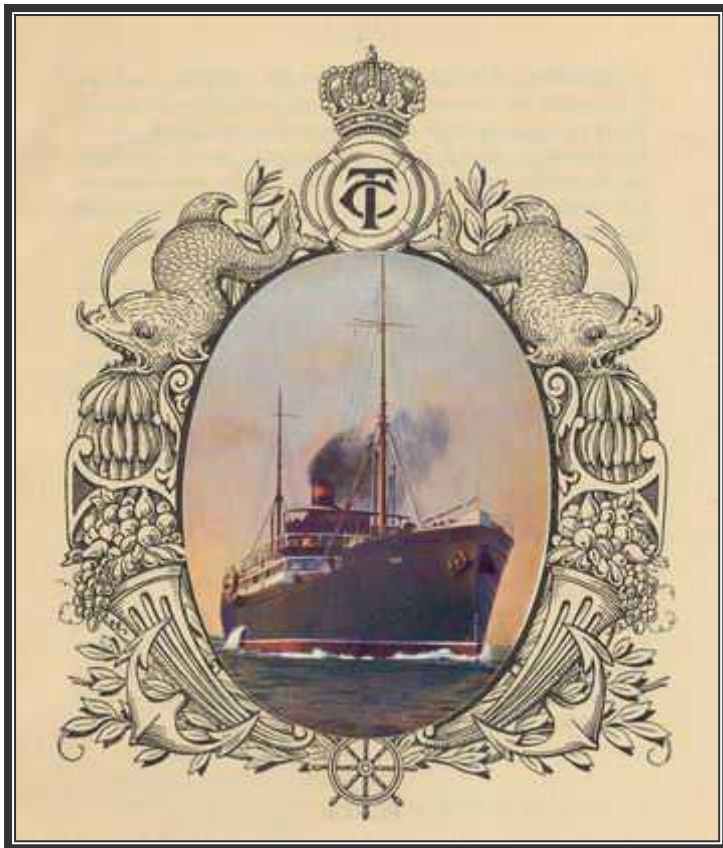
Cuando don Juan March tuvo en su poder la mayoría de las acciones de Trasmediterránea, la controló a través de varios de sus hombres de confianza que había distribuido en el consejo de administración, designo presidente a don Ernesto Anastasio Pascual su hombre fuerte en Trasmediterránea, el cual por cierto había nacido el mismo año que don Juan March.

A través de Trasmediterránea y de sus filiales don Juan March ganó una gran cantidad de dinero, especialmente por los contratos con el estado, con las indemnizaciones que recibió de este y especialmente a través de los servicios prestados en tiempos de guerra.

Después de la muerte de don Juan March se botó un buque que llevaría su nombre durante dos décadas, el cual por cierto sufrió un incendio coincidiendo con la venta de la emblemática compañía marítima de don Juan March por parte de sus herederos en 1977.



El buque Juan March surcando los mares.  
(Colección Can Verga)



Emblema de la Compañía en la Junta General de 1926. (Compañía Trasmediterránea)



Acción de la Compañía Trasmediterránea. (Colección Can Verga)





Bodas de oro del Presidente de Trasmediterránea, de izquierda a derecha:  
Manuel Cencillo de Pineda, Francisco Bastarreche, Salvador Moreno,  
Ernesto Anastasio Pascual, Jesús María de Rotaeché, Rafael Estrada y Elías Brache.  
(Compañía Trasmediterránea)



Bodas de oro del Presidente de Trasmediterránea, de izquierda a derecha:  
Emilio Ley Gracia, Fortunato Toni, Fernando Canals Alvarez, Jose Moreno Torres,  
Juan March Servera, Carlos Relagado, Manuel Soto Redondo y Santiago de Basanta.  
(Compañía Trasmediterránea)



Juan March el propietario de Trasmediterránea bajando de uno de sus buques. (Los inicios de un imperio f.)



Franco y su esposa accediendo a uno de los barcos de Trasmediterránea. (Compañía Trasmediterránea)





Bonito folleto de la famosa naviera con las tarifas de pasajes de 1928.  
(Colección Can Verga)



El Presidente de Transmediterránea con motivo de sus Bodas de Oro.  
(Compañía Transmediterránea)



El presidente de Trasmediterránea en una junta extraordinaria de la compañía.  
(Compañía Trasmediterránea)



El presidente de Trasmediterránea con Juan March en la fiesta de presentación de su nieta en Madrid.  
(Juan March y su tiempo)

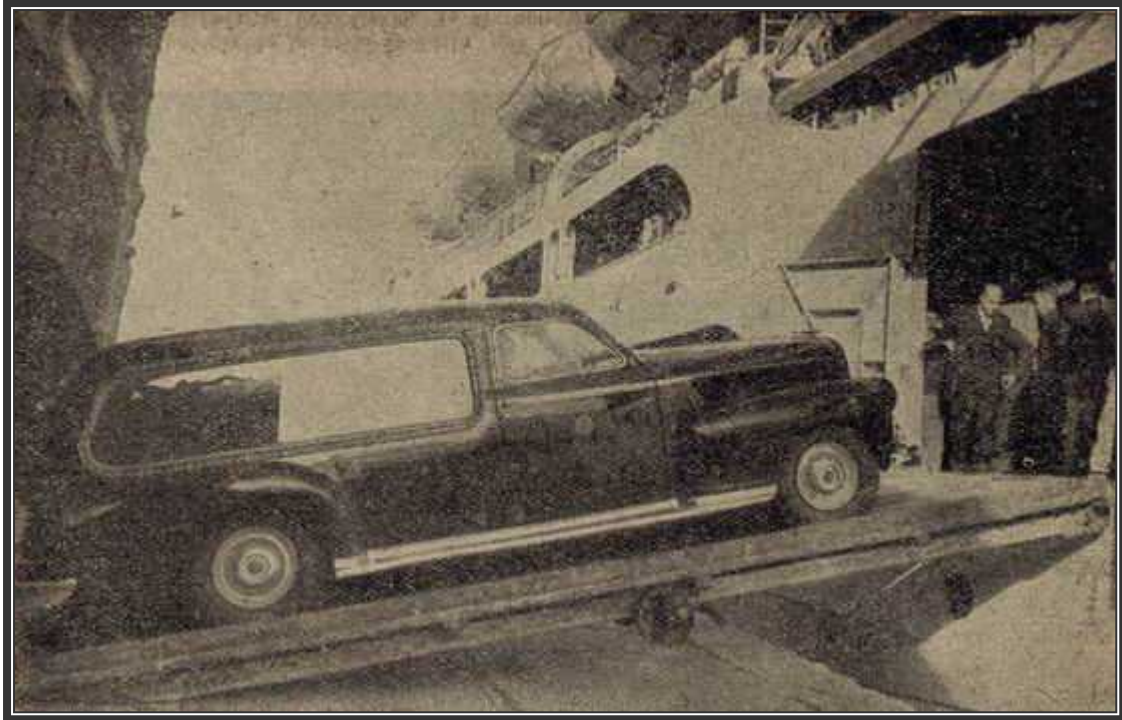




Uno de los últimos billetes despachados en la naviera de don Juan March antes de su muerte.  
(Colección Can Verga)



Los hijos y nietos del mecenas se disponen a acompañar a don Juan March en su último viaje a Mallorca.  
(Frank Nebot)



El coche fúnebre que contiene los restos mortales de don Juan March accediendo a un buque de Trasmediterránea para hacer su último viaje.  
(Frank Nebot)



Don Juan March navegó de nuevo a través del buque de la compañía Trasmediterránea que llevaba su nombre desde 1966 hasta 1985.  
(Colección Can Verga)